



|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>INWESTOR:</b>                        |    | <b>Zarząd Województwa Podkarpackiego</b><br><b>Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów</b>           |
| <b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>            |    | <b>Promost Consulting sp. z o. o. sp. k.</b><br><b>Ul. Jana Niemierskiego 4</b><br><b>35-307 Rzeszów</b> |
| <b>NR UMOWY:</b>                        | <b>592/243/WDT/2/2021 z dnia 04.10.2021 r</b>   |  |
| <b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>   | <b>„Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa od km około 5+645,74 do km około 7+426,57 wraz z odcinkami nawiazania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędną infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”</b> |  |
| <b>ADRES INWESTYCJI:</b>                | <b>Województwo: podkarpackie,</b><br><b>Powiat: rzeszowski,</b><br><b>Gmina: Tyczyn,</b><br><b>Miejscowości: Tyczyn, Kielnarowa</b><br><b>Identyfikatory działek ewidencyjnych wg załącznika A do TOM B.1</b>   |  |
| <b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>   | <b>XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne</b>  |  |
| <b>STADIUM PROJEKTU:</b>                | <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>  |  |
| <b>TYTUŁ CZĘŚCI PROJEKTU I NR TOMU:</b> | <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>   |  |
| <b>NR TOMU / ŁĄCZNA LICZBA TOMÓW</b>    | <b>B.4</b>  | <b>BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA</b>  |
|   | <b>B.4.2 (10/15)</b>  | <b>PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLANIA DROGOWEGO</b>   |

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

| Funkcja, Specjalność                | Imię i nazwisko, zakres opracowania | Nr uprawnień            | Data              | Podpis |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------|--------|
| <b>Projektant,</b>                  | <b>mgr inż. Andrzej Wilk,</b>       | <b>PDK/0001/POOE/13</b> | <b>26.09.2022</b> |        |
| <b>Sprawdzający,</b>                | <b>mgr inż. Jacek Rutkowski</b>     | <b>PDK/0368/PWOE/17</b> | <b>26.09.2022</b> |        |
| <b>Rzeszów, 26 wrzesień 2022 r.</b> |                                     |                         |                   |        |



**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

**SPIS TOMÓW**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| TOM A                    | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  |
| TOM A.1 (1/15)           | CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA  |
| TOM A.2 (2/15)           | PROJEKT ZIELENI  |
| TOM B                    | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY   |
| TOM B.1 (3/15)           | BRANŻA DROGOWA   |
| TOM B.2 (4/15)           | BRANŻA MOSTOWA   |
| TOM B.3                  | BRANŻA SANITARNA   |
| TOM B.3.1 (5/15)         | Odwodnienie drogi  |
| TOM B.3.2 (6/15)         | Przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowych   |
| TOM B.3.3 (7/15)         | Przebudowa i zabezpieczenie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych  |
| <b>TOM B.4</b>           | <b>BRANŻA ELEKTRYCZNA</b>  |
| TOM B.4.1                | Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych  |
| TOM B.4.1.1 (8/15)       | Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Rzeszów |
| TOM B.4.1.2 (9/15)       | Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych nn/SN – sieci prywatne   |
| <b>TOM B.4.2 (10/15)</b> | <b>Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego</b>   |
| TOM B.5                  | BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA   |
| TOM B.5.1 (11/15)        | Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych  |
| TOM B.5.2                | Budowa kanału technologicznego   |
| TOM B.6 (12/15)          | BRANŻA KONSTRUKCYJNA   |
| TOM B.7                  | OPINIA GEOTECHNICZNA WRAZ INFORMACJĄ O SPOSOBIE POSADOWIENIA   |
| TOM B.7.1 (13/15)        | Opinia geotechniczna wraz informacją o sposobie posadowienia   |
| TOM C                    | ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO  |
| TOM C.1 (14/15)          | OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY   |
| TOM C.2 (15/15)          | INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  |

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że niniejsze opracowanie – Projekt Architektoniczno - Budowlany dla całego zamierzenia budowlanego zostało wykonane zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| Funkcja,<br>Specjalność  | Imię i nazwisko,<br>zakres opracowania              | Nr uprawnień     | Data       | Podpis |
|--|---|------------------|------------|--------|
| <b>Główny projektant,</b><br>Inżynierjna drogowa do projektowania bez ograniczeń | <b>mgr inż. Marcin Szeremeta,</b><br>Branża Drogowa | PDK/0148/POOD/13 | 26.09.2022 |        |

## OSOBY BIORĄCE UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU:

| Lp.      | Funkcja,<br>Specjalność  | Imię i nazwisko,<br>zakres opracowania                 | Nr uprawnień     |
|----------|--|--|------------------|
| <b>1</b> | <b>Projektant,</b><br>Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń                                     | <b>mgr inż. Andrzej Wilk,</b><br>Branża Elektryczna    | PDK/0001/POOE/13 |
| <b>2</b> | <b>Sprawdzający,</b><br>Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń | <b>mgr inż. Jacek Rutkowski,</b><br>Branża Elektryczna | PDK/0368/PWOE/17 |

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

---

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

**SPIS TREŚCI:**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA</b>  | <b>7</b>  |
| <b>2. CHARAKTER OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>   | <b>9</b>  |
| 2.1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO   | 9         |
| 2.2. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO  | 9         |
| 2.3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA BUDOWLI /OBIEKTU                                    | 10        |
| <b>3. STAN ISTNIEJĄCY</b>   | <b>11</b> |
| 3.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO  | 11        |
| <b>4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>  | <b>11</b> |
| 4.1. ZAKRES ROBÓT   | 11        |
| 4.2. OŚWIETLENIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 878  | 11        |
| 4.2.1. DEMONTAŻ/PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO  | 11        |
| 4.2.2. DEMONTAŻ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ  | 12        |
| 4.2.3. BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO   | 12        |
| 4.2.4. ZASILANIE SZAFKI OŚWIETLENIOWEJ  | 12        |
| 4.2.5. UKŁAD STEROWANIA OŚWIETLENIEM  | 12        |
| 4.2.6. OPRAWY OŚWIETLENIOWE   | 12        |
| 4.2.7. SŁUPY OŚWIETLENIOWE  | 13        |
| 4.2.8. TYP KABLI ZASILAJĄCYCH   | 13        |
| 4.2.9. SŁUPY LINII NAPOWIERZNEJ   | 14        |
| 4.2.10. ZAWIESZENIE PRZEWODÓW   | 14        |
| 4.3. OŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH   | 14        |
| 4.3.1. UKŁAD STEROWANIA OŚWIETLENIEM  | 14        |
| 4.3.2. OPRAWY OŚWIETLENIOWE   | 14        |
| 4.3.3. SŁUPY OŚWIETLENIOWE  | 14        |
| 4.3.4. TYP KABLI ZASILAJĄCYCH   | 15        |
| 4.4. UKŁADANIE KABLI  | 15        |
| 4.5. PRZEPUSTY KABLOWE  | 15        |
| 4.6. OCHRONA PRZED PORAŻENIEM PRĄDEM ELEKTRYCZNYM   | 15        |
| 4.7. UWAGI  | 16        |
| <b>5. DANE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO</b>                               | <b>16</b> |
| <b>6. INFORMACJA W ZAKRESIE ODSTĘPSTWA O KTÓRYM MOWA W ART. 9 USTAWY PRAWO BUDOWLANE.</b> | <b>16</b> |
| <b>7. WNIOSKI KOŃCOWE</b>   | <b>16</b> |

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLANIA DROGOWEGO**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

| <b>ELEMENT</b>   | <b>Strona / Nr rys.</b> |
|--|-------------------------|
| Wykonanie skrzyżowania kabla nn z istniejącym uzbrojeniem podziemnym | <b>19/1.0</b>           |
| Sylwetka słupa oświetleniowego                                       | <b>20/2.0</b>           |
| Sylwetka słupa linii napowietrznej                                   | <b>21/3.0</b>           |

## **III. ZAŁĄCZNIKI:**

**Zestawienie:**

| <b>Lp.</b> | <b>Nazwa decyzji, uzgodnienia, warunków i opinii</b>  | <b>Wydane / Nr pisma</b>  |
|------------|---|---|
| <b>1.</b>  | <b>Wywiad branżowy i warunki usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej w rejonie przebudowy drogi nr 878 w Tyczynie</b>  | Gmina Tyczyn,<br>nr SIL.7010.26.2022 z dnia 16.03.2022 r.   |
| <b>2.</b>  | <b>Warunki przyłączenia szafy oświetleniowej SO-1</b>   | PGE Dystrybucja<br>nr. 22-F1/WP/03090 z dnia 25.03.2022r.   |
| <b>3.</b>  | <b>Zmiana warunków przyłączenia nr 22-F1/WP/03090/1 z dnia 26.05.2022 r. – PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Rzeszów.</b>  | PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów,<br>Rejon Energetyczny Rzeszów z dnia 26.05.2022r.             |
| <b>4</b>   | <b>Uzgodnienie opracowania pn: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna-Rzeszów-Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi” z dnia 30.05.2022 r. – Gmina Tyczyn.</b>   | Gmina Tyczyn, nr SIL.7010.43.2022<br>z dnia 30.05.2022 r.   |
| <b>5.</b>  | <b>Uzgodnienie projektu pn: „Budowa nowego oświetlenia drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna-Rzeszów-Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą budowlaną i urządzeniami budowlanymi” z dnia 25.07.2022 r. – PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Rzeszów.</b> | PGE Dystrybucja nr.<br>RE1/2022/07/RU/KD/2022 z dnia 25.07.2022r.                                   |
| <b>6.</b>  | <b>Protokół narady koordynacyjnej nr PODGIK.430.397.2022.1</b>  | Starosta Rzeszowski, Protokół narady koordynacyjnej nr<br>PODGIK.430.397.2022.1 z dnia 11.07.2022r. |

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania przedmiotowego projektu są następujące dokumenty:

- [1] Umowa nr 592/243/WDT/2/2021 z dnia 04.10.2021 r. zawarta pomiędzy Zarządem Województwa Podkarpackiego – Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie a Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k.,
- [2] Mapa do celów projektowych, opracowana przez firmę GLOB-KART Usługi Geodezyjno-Kartograficzne mgr inż. Daniel Ruszała,
- [3] Projekt koncepcyjny pn. „*OPRACOWANIE KONCEPCJI PROJEKTOWEJ I OPINII GEOTECHNICZNEJ DLA ZADANIA POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE NOWEGO ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 878 STOBIERNA - RZESZÓW - DYŁĄGÓWKA OD M. TYCZYN DO M. KIELNAROWA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ, BUDOWLAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI, W RAMACH ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA/ROZBUDOWA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 878 NA ODC. TYCZYN – DYŁĄGÓWKA, NR 877 NA ODC. DYŁĄGÓWKA – SZKLARY ORAZ NR 835 NA ODC. SZKLARY – DYNÓW” - S.C. „Attila” M. Królicki, W. Józwiak, wrzesień 2020 r.,*
- [4] Opinia geotechniczna wraz z Dokumentacją badań podłoża gruntowego z rozpoznania warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego w ramach zadania pn.: „*Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi*” wykonana przez GEO-MI Pracownia Geologiczna Michał Małuszyński dla Promost Consulting Sp. z o. o. Sp. k., listopad 2021,
- [5] Projekt geotechniczny w ramach zadania pn.: „*Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi*” wykonana przez Promost Consulting Sp. z o. o. Sp. k., maj 2022,
- [6] Projekt robót geologicznych na rozpoznanie warunków geologiczno-inżynierskich podłoża gruntowego w ramach zadania pn.: „*Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi*” wykonana przez GEO-MI Pracownia Geologiczna Michał Małuszyński dla Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k., grudzień 2021 r.,
- [7] Dokumentacja badań podłoża gruntowego w ramach zadania pn.: *Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna - Rzeszów - Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi, w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa dróg wojewódzkich nr 878 na odc. Tyczyn – Dylągówka, nr 877 na odc. Dylągówka – Szklary oraz nr 835 na odc. Szklary – Dynów”* wykonana przez GEO-MI Pracownia Geologiczna Michał Małuszyński dla Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k., listopad 2021r.,
- [8] Dokumentacja geologiczno - inżynierska w ramach zadania pn.: Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna - Rzeszów - Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi, w ramach zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa dróg wojewódzkich nr 878 na odc. Tyczyn

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

– Dylągówka, nr 877 na odc. Dylągówka – Szklary oraz nr 835 na odc. Szklary – Dynów” wykonana przez GEO-MI Pracownia Geologiczna Michał Małuszyński dla Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k., - w trakcie opracowania.,

[9] Prognoza i analiza ruchu wykonana przez Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k.,

**AKTY PRAWNE:**

- [10] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tj. Dz.U. z 2021 roku, poz. 2351 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi,
- [11] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2020 roku, poz. 1363 z późn. zm.),
- [12] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1609 z późn. zm.),
- [13] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz.U. z 2021 roku, poz. 1376 z późn. zm.),
- [14] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 roku, poz. 124 z późn. zm.),
- [15] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z późn. zm.),

**INNE:**

- [16] N-SEP-E-001 Norma SEP. Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
- [17] N-SEP-E-003 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
- [18] N-SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- [19] PN-76/E-05125 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- [20] PN-IEC 60364-4-41:2000 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przeciwporażeniowa.
- [21] PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa – Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
- [22] PN-EN 50341-1 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1 kV, cz. 1 Wymagania ogólne.
- [23] PN-EN 50341-3-22 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 45kV Cz. 3: Zbiór normatywnych warunków krajowych.
- [24] PN-EN 12464-2:2014-05 Światło i oświetlenie - Oświetlenie miejsc pracy -- Część 2: Miejsca pracy na zewnątrz.
- [25] PN-EN 13201:2016 Oświetlenie dróg.
- [26] PN-EN 12767:2008 Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych. Wymagania i metody badań.



**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

- [27] Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych – Ministerstwo Infrastruktury.
- [28] Wywiad branżowy i warunki usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej w rejonie przebudowy drogi nr 878 w Tyczynie- Gmina Tyczyn nr SIL.7010.26.2021 z dnia 16.03.2022 r.,
- [29] Warunki przyłączenia szafy oświetleniowej SO-1 nr 22-F1/WP/03090 z dnia 25.03.2022 r. – PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Rzeszów.
- [30] Zmiana warunków przyłączenia nr 22-F1/WP/03090/1 z dnia 26.05.2022 r. – PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Rzeszów.
- [31] Uzgodnienie opracowania pn: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna-Rzeszów-Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi” SIL.7010.43.2022 z dnia 30.05.2022 r. – Gmina Tyczyn.
- [32] Uzgodnienie projektu pn: „Budowa nowego oświetlenia drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna-Rzeszów-Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą budowlaną i urządzeniami budowlanymi” z dnia 25.07.2022 r. – PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Rzeszów RE1/2022/07/RU/KD/2022.
- [33] Protokół narady koordynacyjnej – Starosta Rzeszowski nr PODGIK.430.397.2022.1 z dnia 11.07.2022r.

## **2. CHARAKTER OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Obiektem budowlanym objętym projektem jest budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 od m. Tyczyn do m. Kielnarowa w km od ok. 5+736,57 do ok. 7+464,46 wraz z rozbudową istniejącego odcinka oraz odcinkami nawiazania i rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.

Łączna długość projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej na wynosi 1 727,89 m.

Elementy zawarte w ramach niniejszego opracowania, zgodnie z Załącznikiem do [10]. obejmują:

Ww. sieci zgodnie z [1] zaliczono do:

- kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

### **2.2. Lokalizacja obiektu budowlanego**

Obiekt budowlany objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w województwie podkarpackim, w powiecie rzeszowskim, na terenie miasta Tyczyn oraz gminy Tyczyn – w miejscowości Kielnarowa.

Przedmiotowa inwestycja przebiega po nowym śladzie oraz częściowo w śladzie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 878. Początek opracowania zlokalizowany jest w km 5+736,57, natomiast koniec w km 7+464,46.

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

### B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIECZENIA DROGOWEGO

Lokalizację terenu będącego przedmiotem opracowania przedstawiono na poniższym rysunku oraz w części rysunkowej – Rys. nr 1 ORIENTACJA.



Rysunek 1. Lokalizacja inwestycji

Zadanie inwestycyjne będzie polegało na budowie nowego odcinka drogi wojewódzkiej o długości ok. 1,288 km i rozbudowie istniejącego o przekroju jednojezdniowym na długości ok 440 m wraz z budową skrzyżowania typu rondo na początku opracowania. Budowa przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 jest inwestycją dotyczącą podstawowej sieci drogowej kraju oraz regionu.

Celem przedmiotowej budowy/rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 jest:

- Wykonanie nowego połączenia komunikacyjnego, przenoszącego ruch tranzytowy poza główny układ drogowy miasta Tyczyn,
- Usprawnienie i poprawienie warunków ruchu w obszarze istniejących skrzyżowań,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów, pieszych, rowerzystów oraz w szczególności komfortu życia i bezpieczeństwa mieszkańców zamieszkałych w budynkach zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 878,
- poprawa stanu technicznego istniejącej drogi na odcinku jej rozbudowy, która ulega znaczącej degradacji,
- Polepszenie parametrów przedmiotowej drogi, w tym podniesienie jej nośności,
- Zmniejszenie oddziaływania układu drogowego na środowisko.

### 2.3. Forma architektoniczna i funkcja budowli /obiektu

Projektowana budowa drogi wojewódzkiej jest budowlą liniową. Droga wojewódzka nr 878 na odcinku objętym niniejszym opracowaniem, klasy G (główniej) ma przekrój jednojezdniowy, dwupasowy.

Przedmiotowa inwestycja przebiega po nowym śladzie oraz częściowo w śladzie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 878. Budowla pełnić będzie funkcję trasy tranzytowej na kierunku zachód - wschód między miejscowościami Rzeszów i Dynów, obsługując jednocześnie ruch lokalny.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1. Opis stanu istniejącego**

Na terenie projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 878 znajduje się istniejąca sygnalizacja świetlna oraz istniejące oświetlenie uliczne, które na całym odcinku przebudowywanej DW nr 878 zgodnie z wydanymi warunkami usunięcia kolizji określonymi przez gestora sieci zostanie zdemontowane/przebudowane ze względu na kolizje z rozwiązaniami drogowymi.

### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **4.1. Zakres robót**

Istniejącą sygnalizację świetlną w obrębie skrzyżowania SK-1 wraz z przyłączem oraz łącznikiem licznikowym należy zdemontować.

W celu oświetlenia przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej należy wykonać linię kablową oświetlenia ulicznego z zastosowaniem opraw LED.

Niniejsze opracowanie w zakresie branży elektroenergetycznej obejmuje:

- demontaż odcinków linii napowietrznej i kablowej oświetlenia ulicznego;
- demontaż sygnalizacji świetlnej wraz z zasilaniem;
- budowę przyłącza do zasilania złącza pomiarowego, a następnie do szafki oświetleniowej;
- budowę linii kablowych oświetlenia ulicznego;

Przebudowa istniejącej napowietrznej sieci oświetlenia ulicznego należącej do PGE Dystrybucja S.A. ujęta została w tomie B.4.1.1 opracowania.

#### **4.2. Oświetlenie drogi wojewódzkiej nr 878**

##### **4.2.1. Demontaż/przebudowa oświetlenia ulicznego**

Istniejące odcinki linii oświetleniowych napowietrznych/kablowych drogi wojewódzkiej nr 878 na własności Gminy Tyczyn, należy zgodnie z niniejszym opracowaniem zdemontować na wskazanych odcinkach zgodnie z PZT.

Projektowane oświetlenie w obrębie skrzyżowania SK-1 należy zrealizować poprzez zasilanie projektowanych latarni oświetleniowych z istniejących obwodów oświetleniowych wyprowadzonych z istniejącej szafy SO – Tyczyn 1/2 (zasilenie poprzez dołączenie do istniejących obwodów B i D).

Istniejący odcinek oświetlenia ulicznego na starodrożu DW 878 krzyżującym się z projektowaną DW 878 należy przebudować zgodnie z rozwiązaniami wskazanymi w PZT kończąc słupem krańcowym oraz przewieszając istniejące przewody linii napowietrznej na projektowanego słupa.

Projektowane oświetlenie na terenie DG nr 108966R należy zasilić z istniejącego słupa nr 25/2/B.

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

---

Istniejące oświetlenie zostanie przebudowane w ramach zadania inwestycyjnego drogowego na koszt inwestora realizującego przedmiotowe zadanie.

**4.2.2. Demontaż sygnalizacji świetlnej**

Istniejącą sygnalizację świetlną w obrębie skrzyżowania SK-1 zgodnie z rozwiązaniami wskazanymi w PZT wraz z przyłączem, złączem licznikowym oraz szafą sterowniczą z należy zdemontować.

**4.2.3. Budowa oświetlenia ulicznego**

Należy wykonać nowe odcinki linii kablowych oświetlenia ulicznego z projektowanej szafy SO-Kielnarowa 10 (SO-1) oraz rozbudowanie odvodu B i D z istniejącej szafy SO-Tyczyn 1/2 zgodnie z PZT zasilając projektowane oprawy oświetlenia jezdni głównej DW 878, chodników dla pieszych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, przejść dla pieszych.

W przypadku stwierdzenia po rozbudowie obwodów oświetleniowych B i D zasilanych z istniejącej szafy oświetleniowej SO-Tyczyn 1/2 zbędnego działania zabezpieczeń nadmiarowo-prądowych podczas załączania oświetlenia, należy w istniejącej szafie oświetleniowej Tyczyn SO-1/2 zamontować ograniczniki prądu rozruchu instalacji oświetleniowej soft start LED.

**4.2.4. Zasilanie szafki oświetleniowej**

Zasilanie szafki oświetleniowej SO-Kielnarowa 10 (SO-1) należy wykonać zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia do sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. do projektowanego złącza pomiarowego, a następnie do szafki oświetleniowej SO-Kielnarowa 10 (SO-1). Do pomiaru energii projektowanego oświetlenia ulicznego należy zastosować licznik 1-fazowy zlokalizowany w projektowanym złączu pomiarowym.

Do zasilenia szafy oświetleniowej SO-Tyczyn 1/2 należy wykorzystać istniejące zasilanie wraz z istniejącym licznikiem 3-fazowym zlokalizowanym w istniejącym złączu pomiarowym zlokalizowanym obok stacji transformatorowej przy ul. Orkana.

W przypadku zasilania złączy pomiarowych z słupów niskiego napięcia należy dodatkowo na słupie zamontować złącze ZKS-0 wyposażone w rozłącznik bezpiecznikowy RBK-00/3.

**4.2.5. Układ sterowania oświetleniem**

Do sterowania oświetleniem ulicznym należy zastosować układ zapewniający sterowanie w zależności od jasności otoczenia, z zastosowaniem zegara astronomicznego, z ręcznym przełącznikiem trybu pracy pozwalającym na załączenie oświetlenia z pominięciem zegara astronomicznego, montowany w projektowanej szafce oświetleniowej SO-Kielnarowa 10 (SO-1).

Do sterowania oświetleniem ulicznym zasilanym z szafy oświetleniowej SO-Tyczyn 1/2 należy wykorzystać istniejący układ sterujący.

**4.2.6. Oprawy oświetleniowe**

Oświetlenie uliczne należy zrealizować oprawami LED montowanymi na wysięgnikach na projektowanych słupach. Zasilenie projektowanych opraw wykonać przewodem YDY 3x2,5mm<sup>2</sup> ze złączy kablowych IZK we wnękach słupowych.

Wymagane parametry opraw oświetleniowych:

- Materiał obudowy – profil aluminium;



**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

---

- Materiał klosza – szkło hartowane;
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08;
- Szczelność oprawy – IP65;
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz;
- Źródło światła – LED o temperaturze barwowej ~3000K;
- Klasa ochronności elektrycznej – II;
- Ochrona przed przepięciami – 10kV;
- Wyposażenie oprawy pozwala na montaż na wysięgniku;
- Deklaracja zgodności WE;
- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009;
- Dane fotometryczne zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych;
- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia strefy podstawowej drogi wojewódzkiej dla klasy oświetlenia M4 oraz drogi powiatowej i gminnej dla klasy oświetlenia M5;
- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia strefy przejściowej drogi wojewódzkiej dla klasy oświetlenia M5 oraz drogi powiatowej i gminnej dla klasy oświetlenia M6;
- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia skrzyżowań dla klasy oświetlenia C3;
- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych dla klas oświetlenia minimum P4 przy przebiegu przyległym do jezdni oraz minimum P5 przy przebiegu oddalonym od jezdni;
- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia zatok autobusowych dla klasy oświetlenia minimum P4.

**4.2.7. Słupy oświetleniowe**

Zaleca się stosować słupy stalowe ocynkowane o wysokości 10m. W przypadku lokalizacji słupa oświetleniowego na rzędnej terenu odmiennej od rzędnej jezdni drogi wojewódzkiej należy stosować latarnie dostosowane do różnicy rzędnych w celu zachowania wymaganych parametrów oświetlenia drogi, tzn. w niezbędnych lokalizacjach należy zastosować słupy stalowe ocynkowane o wysokości 11m. Na terenie DG nr 108966R zastosować słupy 6m. Należy stosować słupy spełniające warunki normy EN 12767 w zakresie bezpieczeństwa biernego w klasie 70NE3 dla drogi wojewódzkiej oraz 50NE3 dla dróg powiatowych i gminnych (dopuszcza się zastosowanie słupów w klasie bezpieczeństwa biernego 0 na terenie obszaru zabudowanego, gdzie nie wskazano podniesienia dopuszczalnej prędkości). Dolną część słupa do wysokości dolnej krawędzi wnęki słupowej należy zabezpieczyć warstwą elastomeru poliuretanowego. Należy zastosować słupy montowane na fundamentach prefabrykowanych, spełniające warunki normy EN 12767 w zakresie bezpieczeństwa biernego.

**4.2.8. Typ kabli zasilających**

Należy zastosować kable aluminiowe o izolacji z polietylenu usieciowanego YAKXS o przekroju zapewniającym spełnienie warunków ochrony od przeciążeń, dopuszczalnych spadków napięcia oraz ochrony przeciwporażeniowej.

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

---

**4.2.9. Słupy linii napowietrznej**

Projektowane słupy linii napowietrznej wykonać z żerdzi strunobetonowych typu E o minimalnej wysokości 10,5m oraz wytrzymałości zgodnej z obciążeniem. Słupy posadowić na fundamentach prefabrykowanych.

**4.2.10. Zawieszenie przewodów**

Przewieszane przewody należy zawiesić z naprężeniem istniejącym na standardowych katalogowych konstrukcjach z zastosowaniem katalogowego osprzętu zachowując wymagane odległości poziome oraz pionowe przewodów od innych obiektów.

**4.3. Oświetlenie przejść dla pieszych**

**4.3.1. Układ sterowania oświetleniem**

Do sterowania oświetleniem przejścia dla pieszych należy wykorzystać układ sterujący pracą oświetlenia ulicznego zamontowany w szafce oświetleniowej.

**4.3.2. Oprawy oświetleniowe**

Oświetlenie przejść dla pieszych należy zrealizować oprawami LED montowanymi na wysięgnikach na projektowanych słupach. Zasilenie projektowanych opraw wykonać przewodem YDY 3x2,5mm<sup>2</sup> ze złączy kablowych IZK we wnękach słupowych.

Wymagane parametry opraw oświetleniowych:

- Materiał obudowy – profil aluminium;
- Materiał klosza – szkło hartowane;
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08;
- Szczelność oprawy – IP65;
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz;
- Źródło światła – LED o temperaturze barwowej ~5700K;
- Klasa ochronności elektrycznej – II;
- Ochrona przed przepięciami – 10kV;
- Wyposażenie oprawy pozwala na montaż na wysięgniku;
- Deklaracja zgodności WE;
- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009;
- Dane fotometryczne zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych;
- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia przejścia dla pieszych dla klasy oświetlenia PC3.

**4.3.3. Słupy oświetleniowe**

Zaleca się stosować słupy stalowe ocynkowane o wysokości 5 lub 6m spełniające warunki normy EN 12767 w zakresie bezpieczeństwa biernego w klasie 70NE3 dla drogi wojewódzkiej oraz 50NE3 dla dróg powiatowych i gminnych (dopuszcza się zastosowanie słupów w klasie bezpieczeństwa biernego 0 na terenie obszaru zabudowanego, gdzie nie wskazano podniesienia dopuszczalnej prędkości). Dolną część słupa do wysokości dolnej krawędzi wnęki słupowej należy zabezpieczyć warstwą elastomeru poliuretanowego. Latarnię posadowioną na obszarze terenu zalewowego należy wyposażyć we wnęki słupowe zlokalizowane na wysokości 1m.

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

Należy zastosować słupy montowane na fundamentach prefabrykowanych, spełniające warunki normy EN 12767 w zakresie bezpieczeństwa biernego.

**4.3.4. Typ kabli zasilających**

Należy zastosować kable aluminiowe o izolacji z polietylenu usieciowanego YAKXS o przekroju zapewniającym spełnienie warunków ochrony od przeciążeń, dopuszczalnych spadków napięcia oraz ochrony przeciwporażeniowej.

**4.4. Układanie kabli**

Kable nn należy układać na głębokości 0,8m. Kable należy układać bezpośrednio na dnie wykopu bez podsypki piaskowej jedynie jeżeli grunt jest piaszczysty, bez ostrych przedmiotów (np: ostry żwir, kamienie, itp.), w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości, co najmniej 10cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości, co najmniej 10cm, następnie warstwą rodzimego gruntu, co najmniej 15cm, następnie przykryć folią odnaczeniową z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego. Odległość folii od kabla, co najmniej 25cm. W miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą zachować odległość 1,0m do nawierzchni jezdni oraz 0,5m od koryta rowów odwadniających. Na kable nałożyć opaski oznaczeniowe. Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m. Oznaczniki w formie opasek z tworzywa sztucznego powinny zawierać informację o kablu (napisy wykonane w sposób trwały przez wytłoczenie). O konieczności wykonania podsypki i zasypki piaskowej zdecyduje inspektor nadzoru. Inspektor oceni grunt po wykonaniu wykopu. Wstępne oględziny gruntu na powierzchni dają podstawę do stwierdzenia, iż nie będzie konieczności wykonania dodatkowej podsypki piaskowej, ale prawidłowej oceny można dokonać dopiero po wykonaniu odkrywki.

W miejscach skrzyżowań z drogami, zjazdami oraz uzbrojeniem terenu na projektowane kable nałożyć rury ochronne.

**4.5. Przepusty kablowe**

Jako przepusty należy stosować rury z polietylenu HDPE o średnicy dobranej do kabli. Miejsca wejścia kabli do przepustów należy uszczelnić.

**4.6. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym**

Ochrona przeciwporażeniowa podstawowa jest zapewniona dla kabli nn instalacji oświetleniowej poprzez izolację podstawową kabli oraz zastosowanie obudów w II klasie ochrony. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa jest zapewniona poprzez samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TT/TN-C. Oprawy oświetleniowe nie wymagają dodatkowej ochrony ponieważ są wykonane w II klasie ochronności.

Wraz z linią kablową oświetlenia drogowego, należy ułożyć bednarke ocynkowaną FeZn 25x4mm połączoną z zaciskami uziemiającymi PE słupów oświetleniowych. Wymagana rezystancja uziemienia  $R_{uz} \leq 10\Omega$ . Zacisk PE słupa należy połączyć ze złączem IZK słupa za pomocą przewodu LgY 10mm<sup>2</sup>. Zacisk PEN projektowanych szaf oświetleniowych/złącz kablowych/złącz pomiarowych podlega uziemieniu ochronnemu o  $R_{uz} \leq 30\Omega$ .

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

**4.7. Uwagi**

Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz wytycznymi kierownika budowy i przedstawicieli inwestora na budowie. Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać się z opiniami jednostek uzgadniających i zrealizować zawarte w nich warunki.

Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nn;
- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN;

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

**5. DANE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Budowę jak i eksploatację sieci elektroenergetycznej należy wykonywać z zachowaniem zasad ochrony środowiska. W trakcie realizacji robót należy używać materiałów bezpiecznych dla środowiska. Materiały i surowce należy zabezpieczyć przed możliwością przedostania się do środowiska, aby nie spowodować zanieczyszczenia przyległego terenu.

Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy oraz wokół budowy należy uprzątnąć i pozostawić w stanie umożliwiającym jego wykorzystanie zgodnie z przeznaczeniem.

**6. INFORMACJA W ZAKRESIE ODSTĘPSTWA O KTÓRYM MOWA W ART. 9 USTAWY PRAWO BUDOWLANE.**

Nie dotyczy.

**7. WNIOSKI KOŃCOWE**

Wszelkie odstępstwa od projektu wymagają zgody Projektanta w ramach zleconego Nadzoru Autorskiego.

PROJEKTANT

mgr inż. Andrzej Wilk  
PDK/0001/POOE/13

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Jacek Rutkowski  
PDK/0368/PWOE/17

.....

.....



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

| <b>ELEMENT</b>   | <b>Strona / Nr rys.</b> |
|--|-------------------------|
| Wykonanie skrzyżowania kabla nn z istniejącym uzbrojeniem podziemnym | <b>19/1.0</b>           |
| Sylwetka słupa oświetleniowego                                       | <b>20/2.0</b>           |
| Sylwetka słupa linii napowietrznej                                   | <b>21/3.0</b>           |



**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLANIA DROGOWEGO**

### III. ZAŁĄCZNIKI:

#### ZAŁĄCZNIK A

##### *Warunki techniczne i uzgodnienia*

Zestawienie:

| Lp. | Nazwa decyzji, uzgodnienia, warunków i opinii  | Wydane / Nr pisma  |
|-----|--|--|
| 1.  | Wywiad branżowy i warunki usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej w rejonie przebudowy drogi nr 878 w Tyczynie  | Gmina Tyczyn,<br>nr SIL.7010.26.2022 z dnia 16.03.2022 r.  |
| 2.  | Warunki przyłączenia szafy oświetleniowej SO-1   | PGE Dystrybucja<br>nr. 22-F1/WP/03090 z dnia 25.03.2022r.  |
| 3.  | Zmiana warunków przyłączenia nr 22-F1/WP/03090/1 z dnia 26.05.2022 r. – PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Rzeszów.  | PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów,<br>Rejon Energetyczny Rzeszów z dnia 26.05.2022r.          |
| 4   | Uzgodnienie opracowania pn: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna-Rzeszów-Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi” z dnia 30.05.2022 r. – Gmina Tyczyn.   | Gmina Tyczyn, nr SIL.7010.43.2022 z dnia 30.05.2022 r.   |
| 5.  | Uzgodnienie projektu pn: „Budowa nowego oświetlenia drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna-Rzeszów-Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą budowlaną i urządzeniami budowlanymi” z dnia 25.07.2022 r. – PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Rzeszów. | PGE Dystrybucja nr.<br>RE1/2022/07/RU/KD/2022 z dnia 25.07.2022r.                                |
| 6.  | Protokół narady koordynacyjnej nr PODGIK.430.397.2022.1  | Starosta Rzeszowski, Protokół narady koordynacyjnej nr PODGIK.430.397.2022.1 z dnia 11.07.2022r. |

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLANIA DROGOWEGO**

---

**GMINA TYCZYN**  
36-020 TYCZYN, ul. Rynek 18  
woj. podkarpackie

PROMOST CONSULTING  
wpłynęło dnia 21/03/22  
1845

Tyczyn, dnia 16 marca 2022r.

SIL.7010. 26. 2022.

**PROMOST CONSULTING**  
**ul. Jana Niemierskiego 4**  
**35-307 Rzeszów**

**dotyczy: udzielenia wywiadu i warunków usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej  
w rejonie przebudowy drogi nr 878 Tyczynie.**

W odpowiedzi na pismo znak: ID-580/02/245/MS/22 z dnia 02.03.2022r., Gmina Tyczyn informuje, iż w odniesieniu do oświetlenia dróg gminnych objętych projektem „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów- Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą”, wszystkie niezbędne opracowania projektowe w zakresie oświetlenia będącego w zarządzie i na własności Gminy Tyczyn, należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi branżowymi.

Opracowany projekt należy uzgodnić w zakresie oświetlenia dróg gminnych przez Urząd Miejski w Tyczynie.

Z poważaniem

**BURMISTRZ TYCZYNA**  
*[Podpis]*  
**Jaruz Skotnicki**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO



WP-1  
(wg 01.10.2019)  
Rzeszów, 25-03-2022 r.  
22-F1/S/03090.

Załącznik nr 1 do umowy nr 22-F1/UP/03090 o przyłączenie do sieci.

Zarząd Województwa Podkarpackiego - Podkarpacki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
ul. Tadeusza Boya-Żeleńskiego 19A  
35-105 Rzeszów

Warunki przyłączenia nr 22-F1/WP/03090 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej  
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie drogi wojewódzkiej Nr 878, SO-1  
Lokalizacja: gmina Tyczyn, miejscowość Kielnarowa, nr dz. 330

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 07-03-2022, określa się następujące warunki przyłączenia:

- 1 Miejsce przyłączenia: **słup 29/10/B sieci nN zasilanej ze stacji Kielnarowa 10.** Stacja zasilająca **S1-1318 Kielnarowa 10.**
- 2 Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski prądowe przewodów przyłącza na odejściu od linii zasilającej w kierunku instalacji odbiorcy.**
- 3 Moc przyłączeniowa: **5,00 kW** – zasilanie podstawowe.
- 4 Rodzaj przyłącza: **kablowe.**
- 5 Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:  
5.1 **przyłączenie nie wymaga wprowadzenia zmian w sieci**
- 6 Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:  
6.1 **wybudować przyłączy YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> dł. 10 m, od miejsca przyłączenia wym. w pkt.1 do złącza kablowo-licznikowego**  
6.2 **Przyłączy pozostanie na majątku i w eksploatacji Odbiorcy. Początek i koniec przyłącza oznaczyć opaską termokurczliwą koloru złotego dł. 20cm. Na przyłączy zamontować dodatkowe zabezpieczenie i tabliczkę informacyjną "WO"**
- 7 Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **złącze pomiarowe nN obok słupa wym. w pkt.1.**
- 8 Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:  
8.1 **zastosować bezpośredni jednofazowy układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV z 1-fazowym licznikiem energii elektrycznej zapewniającym jednokierunkowy pomiar energii czynnej,**  
8.2 **układ pomiarowo-rozliczeniowy winien spełniać wymagania techniczne dla układów i systemów pomiarowych w szczególności wymagania dla kategorii C1 określone w „Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej” (IRIESD) obowiązującej w PGE Dystrybucja S.A. oraz „Wytłucznych do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.”,**
- 9 Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:  
9.1 **wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 25[A]**
- 10 Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN-C**
- 11 Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż  $\tan \phi = 0,4$ .
- 12 Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
- 13 Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
- 14 Informacje dodatkowe:  
14.1 **warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,**  
14.2 **realizacja inwestycji związanych z przyłączeniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.**
- 15 Uwagi dodatkowe:  
15.1 **PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń. Przed przystąpieniem do prac projektowych należy uzyskać informacje o aktualnych danych technicznych oraz parametrach sieci i urządzeń zasilających.**  
15.2 **Projekt budowlany oświetlenia drogowego należy uzgodnić w RE Rzeszów.**

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

---

15.3 Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

Warunki przyłączenia opracował:  
Jacek Szczepanik

Warunki przyłączenia zatwierdził.

PGE Dystrykt S.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Rzeszów  
Dyrektor  
Tadeusz Gontarz

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

### B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIECZENIA DROGOWEGO



PGE Dystrybucja S.A.

WP-1  
(wz 01.10.2015)

Rzeszów, 26-05-2022 r.  
22-F1/S/03090.

Załącznik nr 1 do umowy nr 22-F1/UP/03090/1 o przyłączenie do sieci.

Zarząd Województwa Podkarpackiego -  
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Tadeusza Boya-Żeleńskiego 19A  
35-105 Rzeszów

**Dotyczy:** zmiany warunków przyłączenia nr 22-F1/WP/03090/1

PGE Dystrybucja Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Rzeszów zmienia przedmiotowe warunki w następującym zakresie:

**Lokalizacja:** gmina Tyczyn, miejscowość Kielnarowa, nr dz. 1258/1

Pozostałe punkty warunków przyłączenia 22-F1/WP/03090 pozostają bez zmian. Wprowadzenie zmian warunków przyłączenia będzie obowiązywać od daty podpisania umowy przyłączeniowej 22-F1/UP/03090/1.

Zmiany opracował:  
Jacek Szczepanik

Zmiany zatwierdził:

PGE Dystrybucja S.A.  
Rejon Energetyczny Rzeszów  
Tadeusz Boya-Żeleński

*J*

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLANIA DROGOWEGO**

---

**GMINA TYCZYN**  
36-020 TYCZYN, ul. Rynek 18  
woj. podkarpackie

SIL. 7010.43. 2022.

**PROMOST CONSULTING**  
wpłynęło dnia 06/06/22  
z: 0584

Tyczyn, dnia 30 maja 2022r.

Zarząd Województwa Podkarpackiego  
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Rzeszowie  
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
35-105 Rzeszów

Dotyczy: uzgodnienia opracowania pn: „ Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi”.

Gmina Tyczyn uzgadnia pozytywnie, bez uwag Koncepcję budowy oświetlenia ulicznego.

Z poważaniem

**Z up. Burmistrza**  
**Aleksander Dawidziak**

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a



**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Rzeszów  
35-065 Rzeszów, ul. 8-go Marca 4  
tel.: 017 749 70 00,

Rzeszów, dnia 25.07.2022 rok  
RE1/2022/07/...../RU/KD/2022

**PROTOKÓŁ**

**z uzgodnienia projektu:**

- ❖ Budowa nowego oświetlenia drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka od miejscowości Tyczyn do miejscowości Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą budowlaną i urządzeniami budowlanymi [Projekt D.4, D.4.2 (8/12)].

**Inwestor:**

- Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ulica Boya Żeleńskiego 19 a, 35-105 Rzeszów,

**Jednostka zgłaszająca:**

- PROMOST CONSULTING Sp. z o.o. Sp. K.; 35-307 Rzeszów, ulica Jana Niemirskiego 4,

**Projekt Techniczny opracował:**

- mgr inż. Andrzej Wilk PDK/0001/POOE/13,

**Warunki techniczne na budowę nowego oświetlenia:**

- a) Zasilanie szafki oświetleniowej SO-1 (Kielnarowa 10) nr 22-F1/UP/03090 wydane dnia 25-03-2022 rok (moc 5 kW),
  - z w projektowanej stacji transformatorowej **Kielarowa 10** (nr dz. 330). Szafka zasilana jest ze słupa n/n nr 29/10/B.

**Obecni:**

- |                     |  |
|---------------------|--|
| 1) Krzysztof Krupa  | - przewodniczący,                      |
| 2) Kazimierz Dworak | - członek,                             |
| 3) Paweł Skiba      | - członek,                             |
| 4) Andrzej Solon    | - członek (uzgadnia układy pomiarowe), |

**Zakres podlegający uzgodnieniu:**

- ❖ Budowa nowego oświetlenia drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka od miejscowości Tyczyn do miejscowości Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą budowlaną i urządzeniami budowlanymi [D.4, D.4.2 (8/12)].

**Uwagi do projektów:**

- a) (-),

**INFORMACJA**

- 1) Zgodnie z wytycznymi PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, nie bierze urządzeń oświetleniowych na majątek (słupy, oprawy, kable zasilające słupy), w związku z czym nie uzgadnia urządzeń oświetleniowych, uzgodnieniu podlegają tylko przyłącza (zasilanie projektowanych szafek oświetleniowych),
- 2) Należy uregulować sprawy demontażowe - Istniejące oprawy i słupy będące na majątku i w eksploatacji RE Rzeszów, które zostają zdemonstrowane zwrócić do Rejonu Energetycznego Rzeszów,

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

- 3) W przypadku opracowaniu projektu wykonawczego należy przewidzieć opracowanie schematu kreskowego (w przypadku nie dostarczenia schematu kreskowego i schematu montażowego szafki – projekt nie zostanie uzgodniony),
- 4) **Niniejszy uzgodniony projekt wykonawczy usunięcia kolizji (przebudowa sieci n/n) bez zawartej umowy na przeniesienie / odtworzenie nie stanowi podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia / umowy pomiędzy Stronami. Wybudowane urządzenia oświetlenia drogowego pozostają na majątku i w eksploatacji RE Rzeszów [dotyczy urządzeń RE Rzeszów],**

**Projekt zostaje uzgodniony warunkowo.**  
Uzgodnieniu podlega tylko przyłącze  
(zasilanie projektowanej szafki oświetleniowej).

**Ważność powyższego uzgodnienia określa się do dnia: 25.07.2024 rok.**

**UWAGI dotyczące eksploatacji oświetlenia:**

- ⇒ Wybudowane oświetlenie pozostaje na majątku i w eksploatacji Inwestora, granicę stron ustala się na podstawach bezpiecznikowych w skrzyni stacyjnej n/n w stacji transformatorowej Kielnarowa 10 w kierunku instalacji odbiorcy (uwaga dotyczy nowego oświetlenia),
- ⇒ Inwestor wybuduje nowe oświetlenie własnym kosztem i staraniem,
- ⇒ Inwestor przebuduje urządzenia RE Rzeszów własnym kosztem i staraniem po spisaniu stosownej umowy z PGE.

**Podpisy:**

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....



**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIECZENIA DROGOWEGO**

**ODPIS**

**STAROSTA RZESZOWSKI**  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
35-069 RZESZÓW, UL. BERNARDYŃSKA 7  
TEL. 17 23 00 823

Rzeszów, dnia 2022-07-11

**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**NR PODGIK.430.397.2022.1**

Opis przedmiotu narady: **PB - sieć: energetyczna, gazowa, wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacji sanitarnej i deszczowej wraz z przyłączami w ramach zadania " Rozbódowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Kielnarowa - Dylągówka" - zgodnie z legendą**

Wnioskodawca: **Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k.**  
**35-307 Rzeszów, ul. Jana Nimierskiego 4**

Wniosek z dnia: 2022-06-28

Data wpływu wniosku: 2022-06-28

Inwestor: **Zarząd Województwa Podkarpackiego**  
**35-010 RZESZÓW, AL. Ł. Ciepelińskiego 4**

Obiekt położony:  
gmina **TYCZYN**, obręb **Kielnarowa, Borek Stary.**  
gmina **BŁAŻOWA**, obręb **Nowy Borek.**  
gmina **HYŻNE**, obręb **Hyżne, Brzozówka, Dylągówka.**

**Narada koordynacyjna przeprowadzona  
za pomocą środków komunikacji elektronicznej.**

**DATA ZAKOŃCZENIA NARADY KOORDYNACYJNEJ: 11.07.2022**

- \* Integralną częścią protokołu jest załącznik graficzny - projekt zagospodarowania terenu,
- \* Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych,
- \* Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych podczas prowadzonych prac ziemnych,
- \* Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika właściciela/ użytkownika sieci.
- \* Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.



**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

**UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ**

| Lp. | NAZWA INSTYTUCJI                         | IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA |
|-----|--|---------------------------------|
| 1.  | Starostwo Powiatowe w Rzeszowie          | Andrzej Tur                     |
| 2.  | Starostwo Powiatowe w Rzeszowie          | Jan Czech                       |
| 3.  | Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie      | Katarzyna Kozak                 |
| 4.  | PZDW w Rzeszowie                         | Halina Jajko                    |
| 5.  | PSG Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy w Jaśle | Paweł Kuźniar                   |
| 6.  | PGNIG SA, O/Sanok                        | Łukasz Porowski                 |
| 7.  | PGE RE-Rzeszów                           | Mariusz Migacz                  |
| 8.  | PGE RE-Leżajsk                           | Tomasz Szylar                   |
| 9.  | ST "WIST" Łąka                           | Grzegorz Barnat                 |
| 10. | Spółdzielnia Telekomunikacyjna OST       | Robert Konkol                   |
| 11. | GDDKiA Rzeszów                           | Grzegorz Kaczor                 |
| 12. | EkoGłóg Sp. z o.o.                       | Andrzej Bruź                    |
| 13. | UM Boguchwała                            | Szymon Hendzel                  |
| 14. | GAZ-SYSTEM Tarnów                        | Janusz Smutek                   |
| 15. | ORANGE Polska S.A.                       | Robert Szczęch                  |
| 16. | EKO-STRUG Sp. z o.o.                     | Andrzej Legięć                  |
| 17. | GOKOM INFRASTRUKTURA Sp. z o.o.          | Angelika Cieź                   |
| 18. | PGW Wody Polskie                         | Marek Porębski                  |
| 19. | ZGWŚ Trzebownik                          | Wojciech Ciupak                 |
| 20. | MPWiK Rzeszów                            | Jolanta Walek                   |
| 21. | ORSS                                     | Martyna Grzędzicka              |
| 22. | Skyware Sp. z o.o.                       | Bartłomiej Wydro                |

**Stanowiska uczestników narady - uzgodniono pozytywnie z uwagami:**

1. PSG - Rozpoczęcie prac ziemnych w rejonie istniejącej sieci gazowej należy zgłosić pisemnie w Gazowni w Rzeszowie z min. 7 dniowym wyprzedzeniem. Prace zanikowe podlegają odbiorowi przez pracownika Gazowni w Rzeszowie przed zasypaniem w celu spisania protokołu odbioru skrzyżowania. W przypadku wykonywania prac metoda przewiertu w obrębie istniejącego gazociągu należy rzed rozpoczęciem takich prac wykonać odkrywkę ręczną w celu zweryfikowania posadowienia gazociągu - odkrywkę zgłosić do odbioru w Gazowni w Rzeszowie.
2. PGE RE-Rzeszów - projekt techniczny (wykonawczy) uzgodnić w RE Rzeszów w zakresie zgodności z wydanymi warunkami usunięcia kolizji.
3. GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie - poza zasięgiem stref kontrolowanych sieci gazowych wysokiego ciśnienia należących do Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.
4. ORANGE Polska S.A. - opiniujemy projekt na następujących warunkach:  
Wykonać zalecenia zawarte w piśmie TTDSIKU-17623/22/RS z dnia 25.04.2022r. ; projekt budowlano - wykonawczy sieci telekomunikacyjnej uzgodnić branżowo w Orange Polska.  
W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U. nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004.  
W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.  
W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul.Dauna 66,  
email: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Kraków@orange.co  
Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka od m. Tyczyn do m. Kielnarowa wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

### B.4.2 PRZEBUDOWA I BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO

---

[www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)

Każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

5. ORSS - Przebieg trasowy bez uwag. Sposób przebudowy należy zaprojektować zgodnie z otrzymanymi warunkami oraz uzgodnić z Centrum Zarządzania Siecią ORSS

Pozostali uczestnicy narady uzgodnili pozytywnie bez uwag.

**Z up. STAROSTY**

*mgr inż. Przemysław Rejman*

Kierownik Zespołu

.....Obsługi Powiatowej Rzesz. GESLT.....

przewodniczący narady koordynacyjnej